

Описание серии: Wilo-Drain TP...-AM



Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем для мобильного использования

Применение

Мобильное применение для перекачивания загрязненной и дренажной воды, а также сточных вод с содержанием фекалий, коммунальных и промышленных сточных вод также с длинноволокнистыми фракциями

- для водоотведения из бытовой канализации и канализации земельных участков
- на станциях водоснабжения и сточных вод
- на очистных сооружениях
- промышленных и технологических систем
- для аварийных служб
- при пожаре

Обозначение

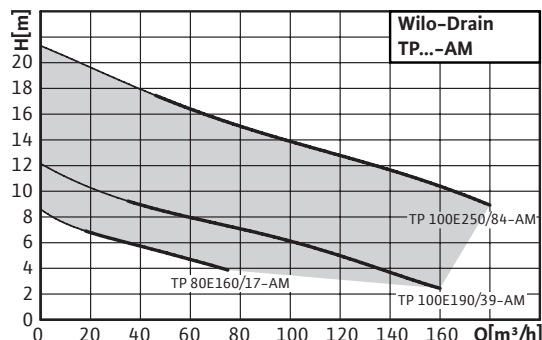
| | |
|--------|--|
| напр.: | Wilo-Drain TP 80 E 160/17-AM |
| TP | Погружной насос |
| 80 | Номинальный диаметр [мм] |
| E | Однолопастное рабочее колесо |
| 160 | Номинальный диаметр рабочего колеса [мм] |
| 17 | Мощность P_2 [кВт] (=значение/10 = 1,7 кВт) |
| A | СЭЕ-штекер и поплавковый выключатель |
| M | Мобильное исполнение с транспортировочной тележкой |

Особенности/преимущества продукции

- Мобильное использование путем установки насоса на транспортировочную тележку
- С полным погружением
- Небольшой вес
- Разъемный соединительный кабель
- Продольно водостойкая подводка кабеля
- В серийном исполнении с незасоряемым охлаждающим кожухом
- Коррозионностойкий (например, вода плавательного бассейна, соленая вода и т. д.)
- Износостойкий
- Запатентованная незасоряемая гидравлика

Технические характеристики

- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном и непогруженном состоянии: S1
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °C
- Свободный проход: 80 или 95 мм



Оснащение/функции

- Транспортировочная тележка
- Термический контроль мотора
- Контроль герметичности в моторе
- СЭЕ-штекер, включая контроль и индикацию направления вращения
- Поплавковый выключатель
- Охлаждающий кожух

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления с транспортировочной тележкой для мобильной установки в погруженном состоянии. Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения DN 80 или DN 100. Серийно здесь смонтировано колено 90° с жесткой муфтой Storz, размер В или А. В качестве форм рабочего колеса используются однолопастные рабочие колеса.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором с серийным незасоряемым охлаждающим кожухом. Посредством данного кожуха тепло отдается непосредственно в перекачиваемую среду. Благодаря этому данные агрегаты можно использовать как в погруженном, так и в непогруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации или кратковременно.

Кроме того, мотор оснащен контролем герметичности и термическим контролем мотора. Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна.

Длина соединительного кабеля и кабеля для поплавкового выключателя составляет 10 м. Соединительный кабель оснащен СЭЕ-штекером.

Уплотнение

Уплотнение со стороны насоса и перекачиваемой среды реализуется посредством двух скользящих торцевых уплотнений, не зависящих от направления вращения.

Материалы

- Транспортировочная тележка: нержавеющая сталь 1.4301
- Корпус насоса: PUR
- Рабочее колесо: PUR
- Вал: нержавеющая сталь 1.4404
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: C/Cr
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4404

Объем поставки

- Готовый к подключению насос в транспортировочной тележке
- Соединительный кабель длиной 10 м с СЭЕ-штекером

Описание серии: Wilo-Drain TP...-AM

- Макс. глубина погружения 20 м

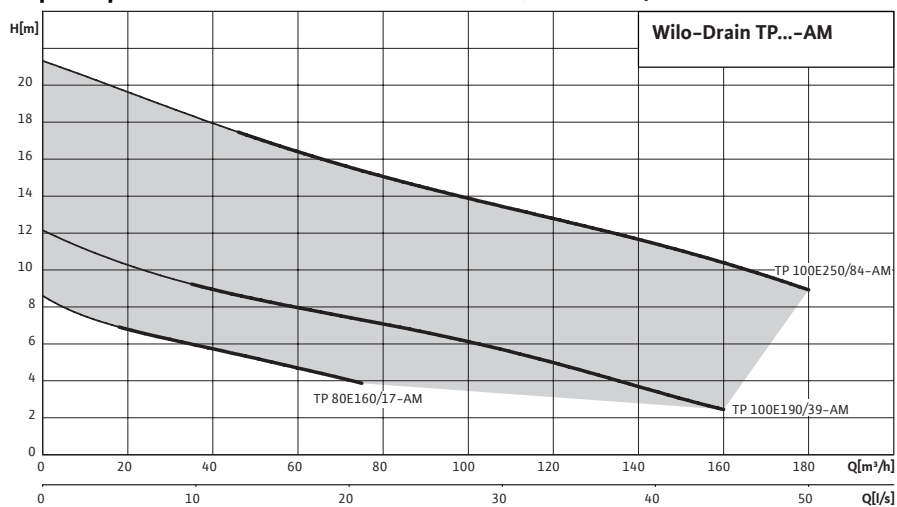
- Поплавковый выключатель
- Жесткая муфта Storz
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

Принадлежности

- Напорные шланги с подвижной муфтой размера Storz B или Storz A

Рабочее поле: Wilo-Drain TP...-AM

Характеристики Wilo-Drain TP Mobil - 50 Гц - 1450 об/мин



Оснащение/функция: Wilo-Drain TP...-AM

| Конструкция | |
|--|----------------------|
| С полным погружением | • |
| Однолопастное рабочее колесо | • |
| Свободновихревое рабочее колесо | – |
| Многолопастное рабочее колесо | – |
| Открытое многолопастное рабочее колесо | – |
| Режущий механизм | – |
| Взмучивающее устройство | – |
| Камера уплотнений | • |
| Камера утечек | – |
| Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение | • |
| Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала | – |
| Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение | • |
| Однофазный мотор | – |
| Трехфазный мотор | • |
| Прямое включение | • |
| Включение звездой – треугольником | – |
| Работа с преобразователем частоты | – |
| Сухой мотор | – |
| Мотор с масляным охлаждением | – |
| Сухой мотор с циркуляционным охлаждением | – |
| Применение | |
| Стационарная установка в погруженном состоянии | – |
| Мобильная установка в погруженном состоянии | – |
| Стационарная установка в непогруженном состоянии | – |
| Мобильная установка в непогруженном состоянии | – |
| Оснащение/функции | |
| Контроль герметичности мотора | • |
| Контроль камеры уплотнений | – |
| Контроль камеры утечек | – |
| Контроль температуры мотора биметалл | • |
| Контроль температуры мотора РТС | – |
| Взрывозащита | o |
| Поплавковый выключатель | • |
| Коробка конденсатора при 1~230 В | – |
| Готовность к подключению | • |
| Материалы | |
| Корпус насоса | Композитный материал |
| Рабочее колесо | Композитный материал |
| Корпус мотора | Нержавеющая сталь |

• = имеется; – = не имеется; o = опционально